

Bateau avec vapeur instantanée :

les réflexions et les idées d'André

Comme je le projetais, j'ai installé mon groupe vapeur instantanée dans une coque que j'ai faite simplement et rapidement.

Mise au point difficile du groupe vapeur comme déjà évoqué.
Je ne savais pas trop où j'allais.

-Au dernier essai sur l'eau le résultat est enthousiasmant.

La rotation bien qu'encore irrégulière est correcte.

Pour la maîtrise de l'admission vapeur afin d'obtenir un fonctionnement plus régulier, j'ai ouvert au maxi l'alimentation au sortir du serpentin et j'ajuste l'arrivée d'eau aussi précisément que possible par la vanne.

Le moteur ne cale pas et la marche avant et arrière s'enclanche bien.

Des essais sur un bassin seront encore plus significatifs.

Dès que je le pourrais je ferais une vidéo sur bassin.

-Le moteur paraît consommer beaucoup de vapeur.

Donc, Je pense travailler un arbre de vilebrequin redessiné :

L'arrivée et l'échappement se feraient pour chacun d'eux, sur un trou perpendiculaire dans le vilebrequin, positionné et ajusté, avec la position du piston.

Ces trous échappement et admission déboucheraient dans leur propre conduit percé longitudinalement dans le vilebrequin.

Le conduit d'admission serait obturé par une vis sans tête.

Seule la liaison entre le tube d'arrivée vapeur et le tube d'admission du moteur resterait.

Ainsi les pertes de vapeur pourraient être limitées.

Pour préciser un peu plus, l'explication un plan sommaire suivra.

Pour faciliter les perçages dans le vilebrequin, un gabarit est fait sur une feuille de papier à l'aide de l'ordinateur collé sur le vilebrequin (je n'ai pas de diviseur, alors... !

Pour effectuer les perçages dans la longueur du vilebrequin je le positionne dans les mors du tour, décentré par une calle sur un des 3 mors (comme pour faire un excentrique).