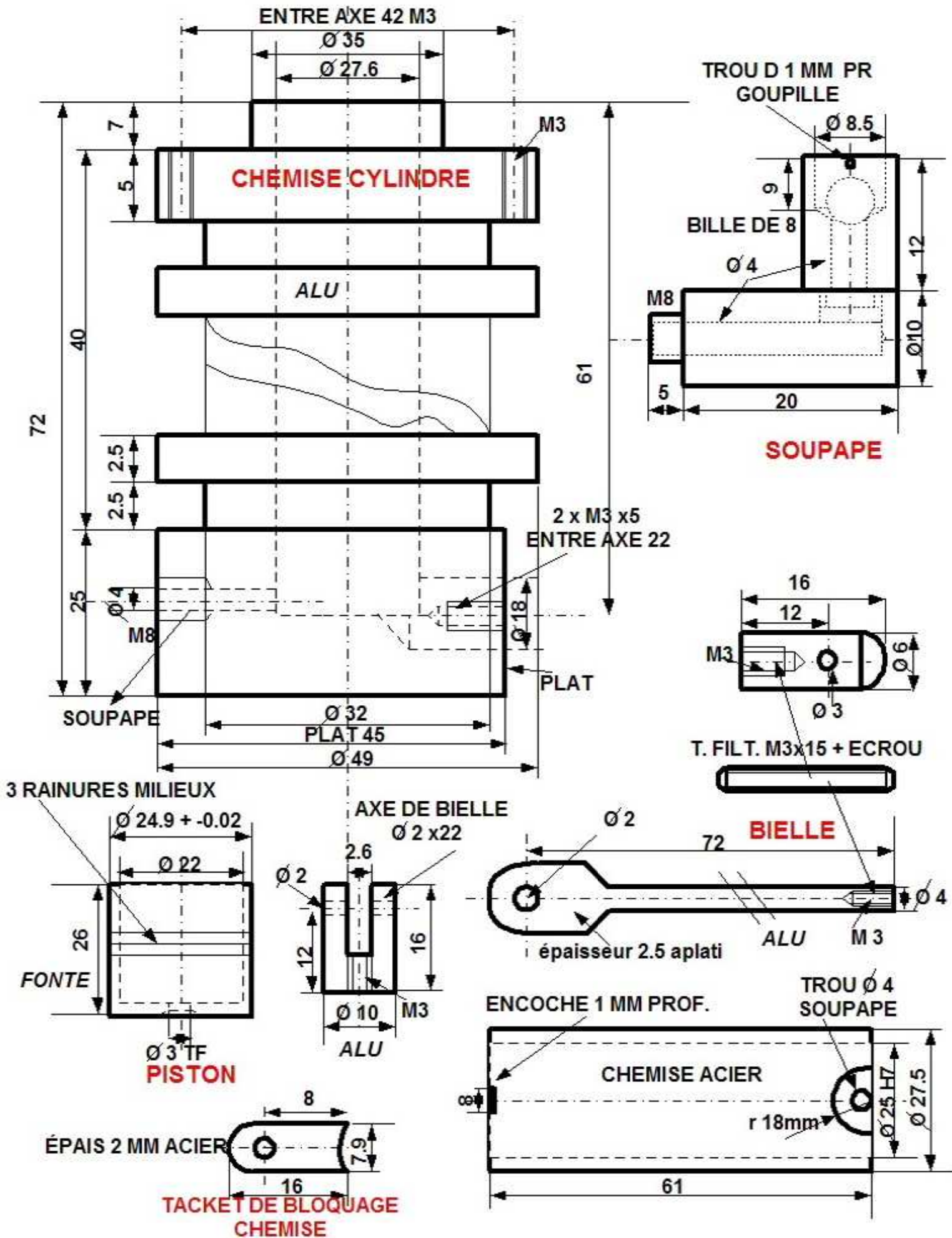




MOTEUR AVALEUR DE FLAMMES 4/5

THY 108

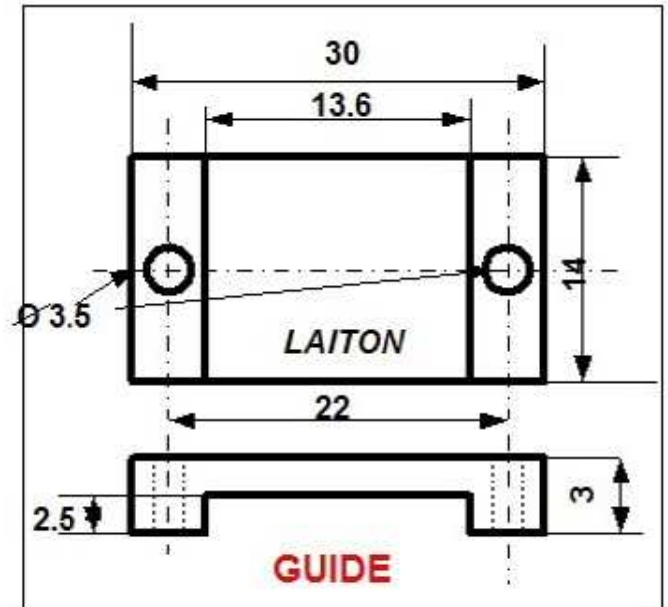
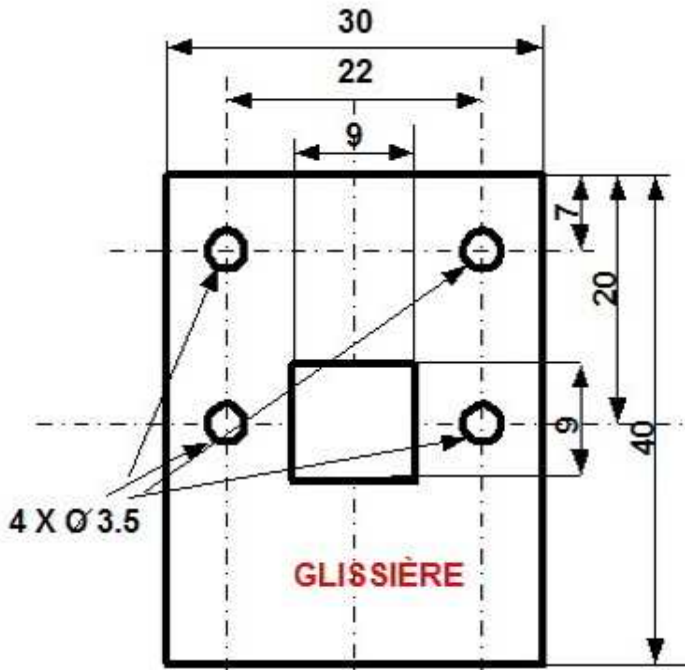
Francis 12.2008



MOTEUR AVALEUR DE FLAMMES THY 108

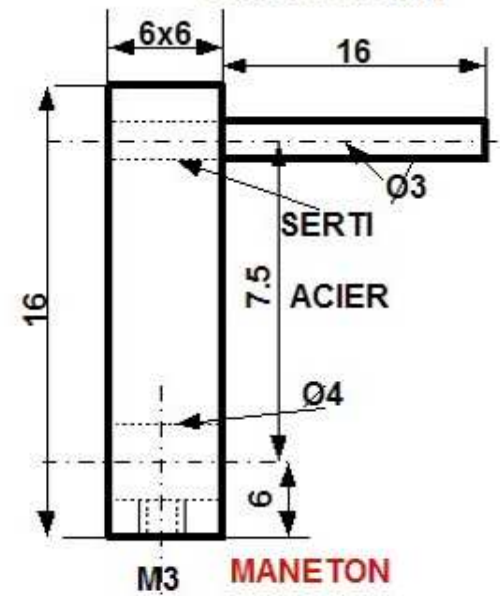
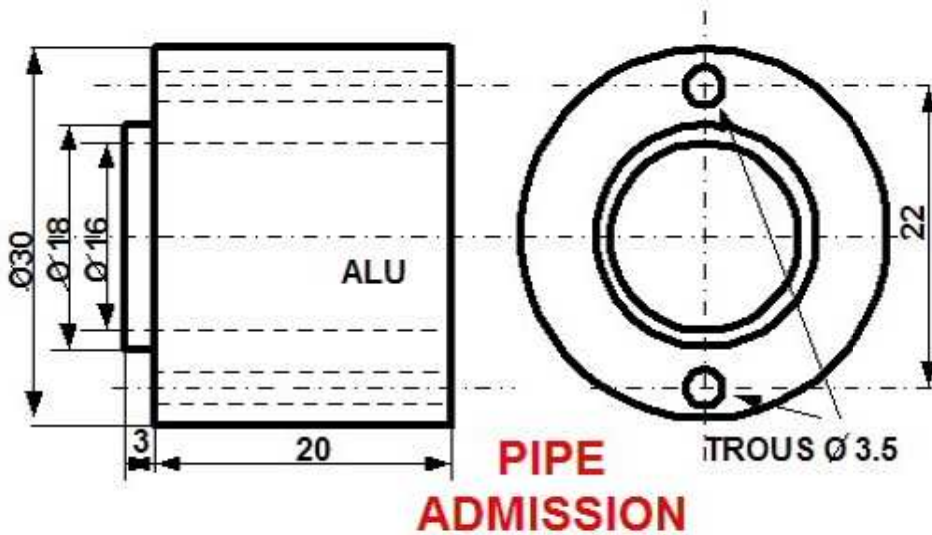
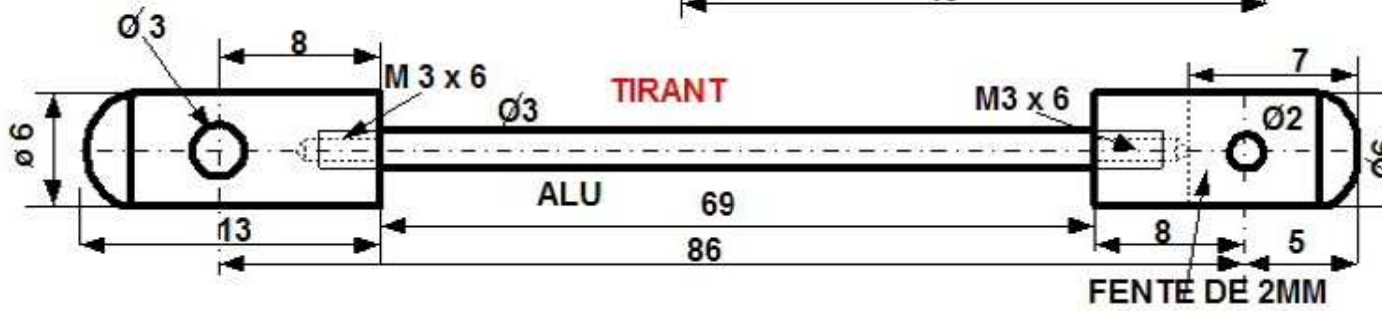
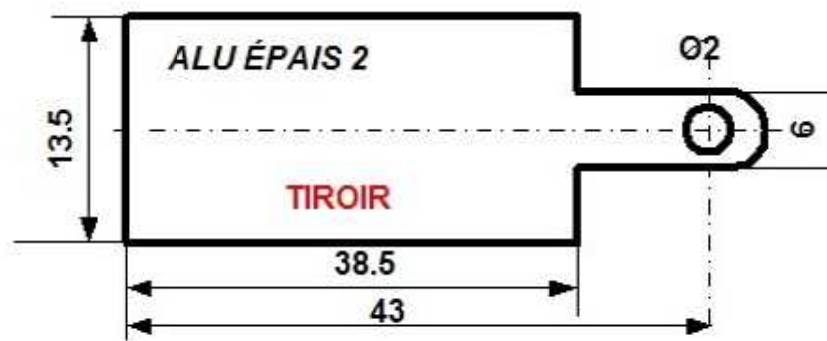
2/5

Francis 12.2008



LAITON OU ACIER
ÉPAISSEUR 2MM

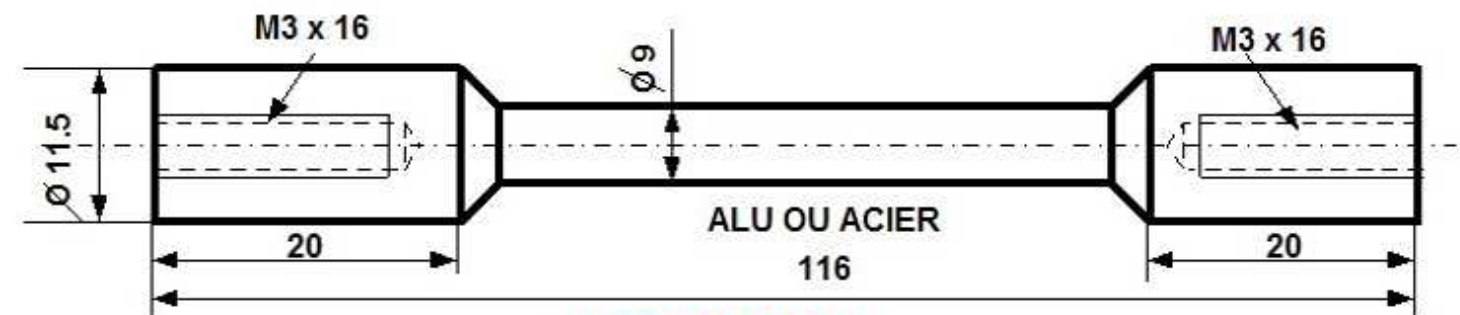
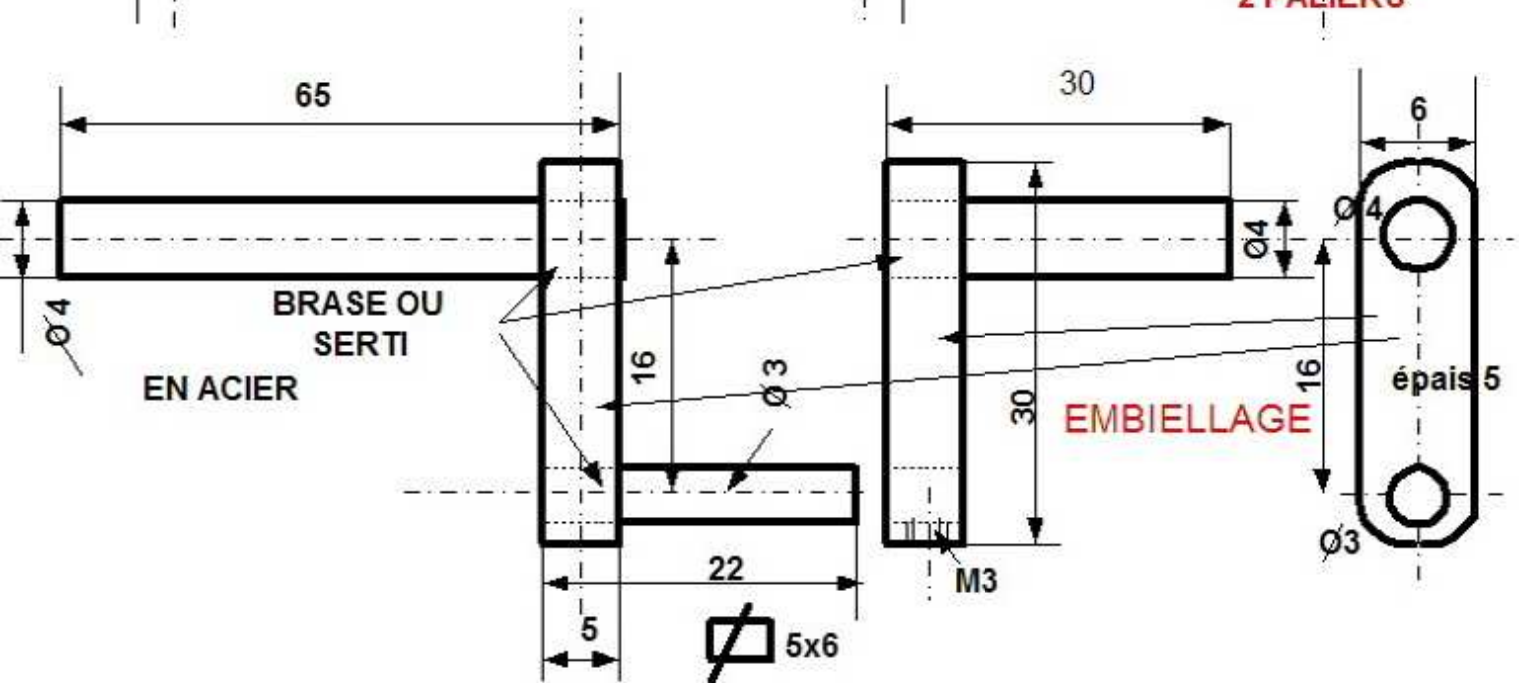
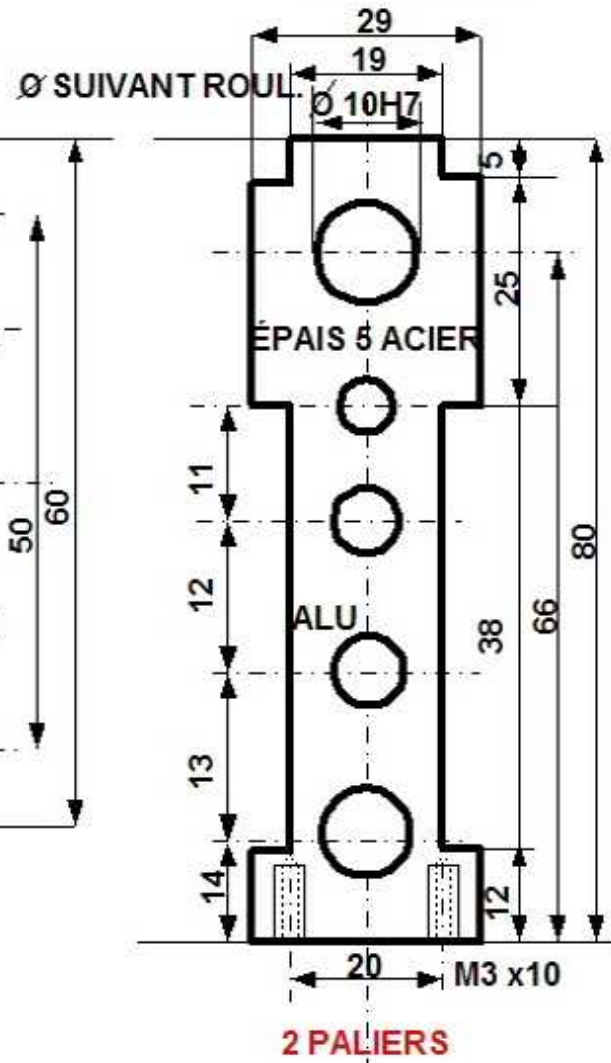
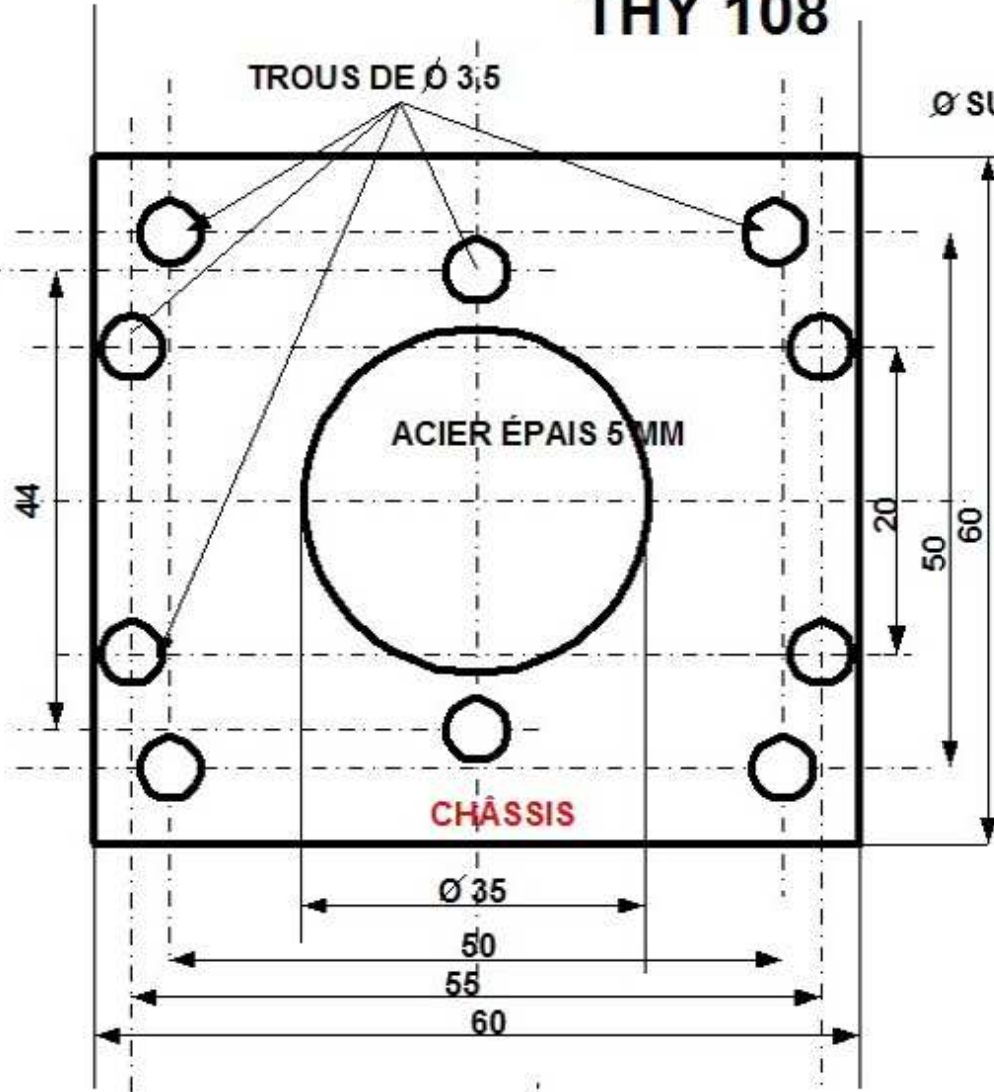
**ENSEMBLE
TIROIR**



MOTEUR AVALEUR DE FLAMMES 3/5

Francis 12.2008

THY 108



SUPPORTS 4 FOIS

MOTEUR AVALEUR DE FLAMMES THY 108

5/5

FRANCIS 12.2008

1 VOLANT DE DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DE 119MM
ÉPAISSEUR DE 14MM
ÉPAISSEUR COURONNE 10MM
ALÉSAGE DIAM.4 MM + VIS POINTEAU

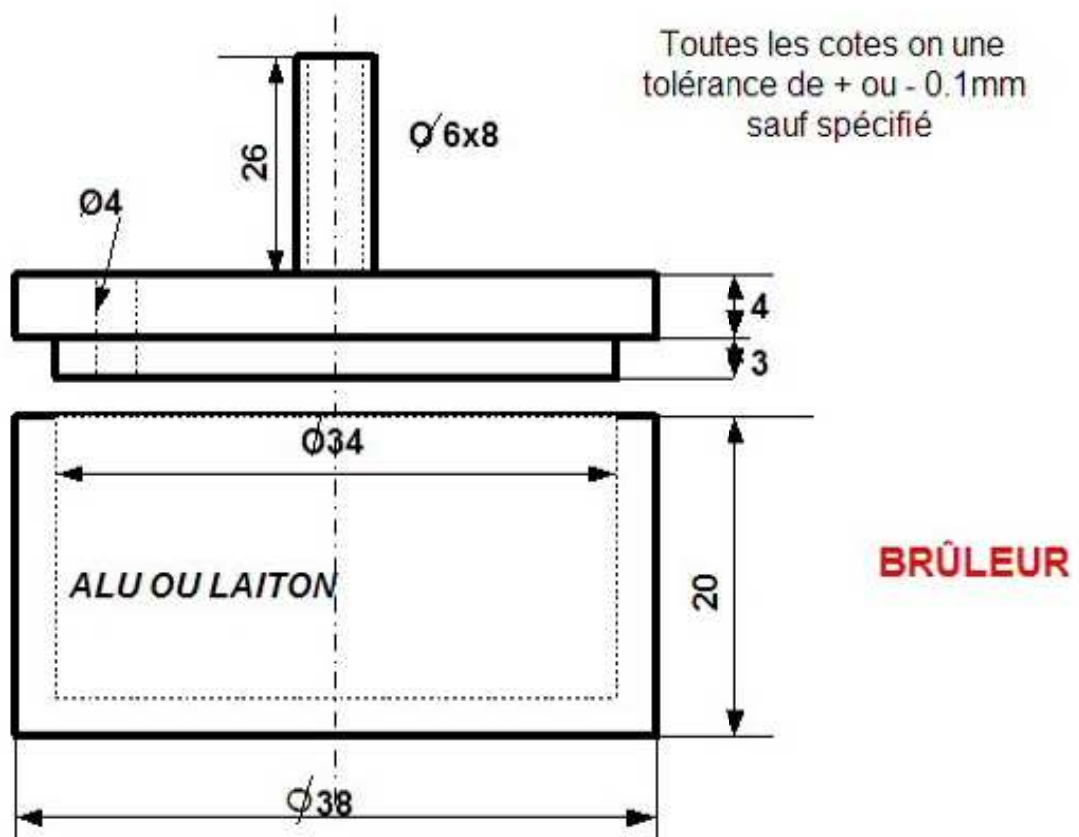
CALAGE VILEBREQUIN / TIROIR DE 65°
PISTON PMH TIROIR OUVERT DE 7 MM

La chemise provient d'un amortisseur de voiture Donc suivant les dimensions il faut adapter le piston et le diamètre intérieur du cylindre
Le tube qui sert de chemise dans un amortisseur n'est pas visible de l'extérieur . Il faut ouvrir à la scie l'amortisseur pour se rendre compte des dimensions de celui ci

Sur la vue générale du moteur la soupape a été représenté sur le coté du cylin
alors qu'il faut la mettre dans l'axe de la pipe d'admission (pas important l'emplacement)

Pour que le moteur fonctionne il faut que si on lance le volant ,le moteur fasse plusieurs tours librement ,cela suppose pas de frottements et relativement un léger jeux chemise / piston (0.1mm)

Je dirai que l'ensemble piston bielle doit tomber par son propre poids au fond de la chemise .Pour le graissage l'huile même la plus fluide est trop épaisse
Ca colle Prendre du gaz oil ou certain produit style tout en un A tester
Quant le moteur est rodé on peut essayer de nouveau à l'huile fine



MOTEUR AVALEUR DE FLAMMES THY 108

1/5

Francis 12.2008

