

Réaliser les enfléchures

On se fait souvent un monde de la réalisation des enfléchures. Et pourtant ...

préparation: montage des haubans et des caps de mouton



Avant le démarrage de l'opération, bien **repérer les haubans** avec des épingles à linges numérotées.

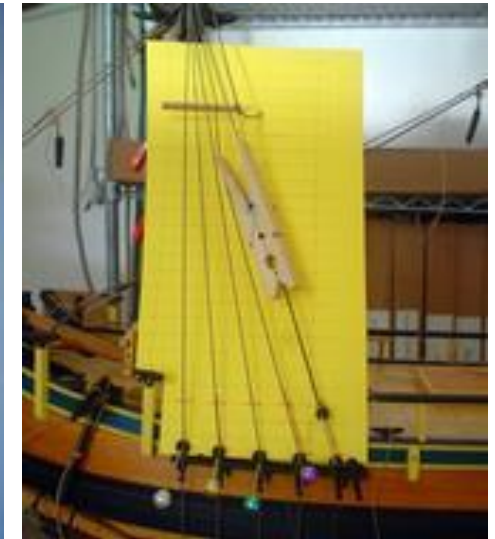


On dessine sur un carton l'espacement des enfléchures par des lignes parallèles (ici 8 mm), puis on cale ce carton derrière les haubans.

Les haubans, positionnés grâce à une épingle insérée dans les caps de mouton inférieurs, sont tendus (épingles à linges). On peut ainsi repérer puis **tracer l'emplacement des caps de mouton**.



En rouge et en vert la **pente** suivie par les haubans (repérage sur deux mâts). On prépare des écartements des caps de mouton en fil de laiton rigide pour chaque hauban.



Tension d'un hauban. Le hauban passe sous le cap de mouton supérieur. On le tire vers le haut pour passer dans la hune avec un tendeur: épingle à linges, cordage et pince crocodile lestée de plomb.



Il suffit de lier avec un fil à coudre simple les deux parties du hauban au ras du cap de mouton. On peut même repasser avec une aiguille pour simuler le noeud particulier qui était utilisé: aiguillette verticale.
Cette partie étant recouverte ensuite, je me suis contenté de faire deux ou trois tours, un noeud double plat, un noeud simple et enfin une pointe de colle.



Finir les liures des haubans (aiguillettes horizontales) au-dessus des caps de mouton fait appel à des montages pour le moins acrobatiques. **Utiliser la colle blanche, elle ne change pas la couleur des cordages et ça sèche très vite. De plus, si vous vous trompez, on peut encore enlever le montage le lendemain ou encore plus tard. Ce qui n'est pas le cas avec la cyano**

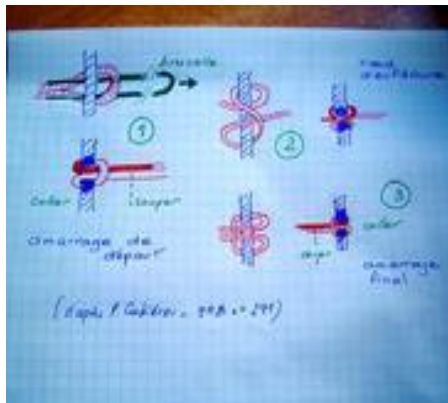


On procède de la même manière sur l'autre bord (refaire un gabarit)
 Raidir les caps de mouton.. Il faut à ce moment bien **équilibrer le mât** et revenir sur la tension des haubans ou non.
Si on rencontre un problème (hauban légèrement trop long), il faut démonter la ride (cordage servant à raidir les caps de mouton) puis le torsader sur lui-même pour le raccourcir.



Utilisation détournée de pinces à cheveux qui ont l'avantage de se glisser partout.

pose des enfléchures



Les **différents noeuds** qui seront utilisés pour la pose des enfléchures Un petit truc: les dessiner en grand pour les avoir constamment sous les yeux.
On travaillera essentiellement avec des brucelles



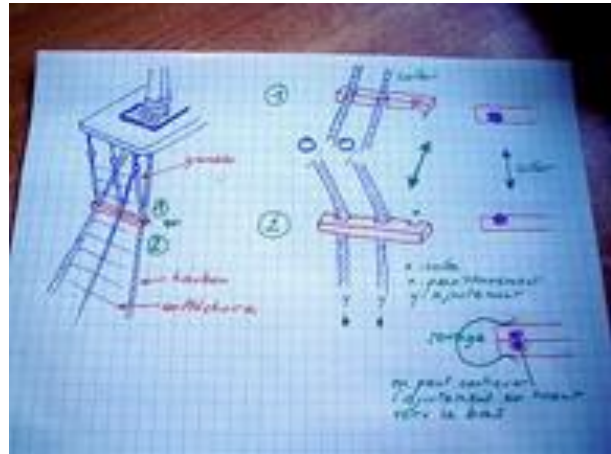
Pour ne pas oublier de passer au "feu" les cordages (pour les débarrasser des "peluches") qui vont servir aux enfléchures, regrouper la pince pour tendre le cordage, le briquet et la bobine de fil.
Si vous oubliez de "traiter" une seule enfléchure, c'est elle qu'on verra!



Le mieux est de fixer **d'abord un côté des enfléchures** (noeud de chèvre). Point de colle blanche que l'on serre entre deux doigts pendant que l'on tire de l'autre côté.
 Couper les excédents de cordage est délicat. On peut utiliser la pince à ongles ou des ciseaux de manucure. Mais ... **il faut y regarder à deux fois avant d'appuyer.**



Finalement, un coup de ciseaux le long de la ligne dessinée est préférable à l'entaille faite au départ: le cordage tient mieux.



Une partie intéressante qui pose quelques problèmes qu'on peut facilement résoudre..



On commence par coller en place une pièce de bois entaillé (voir croquis). La hune a été fixée et les cordages de gambes pendent.



Mise en place et collage de la seconde pièce de bois, également rainurée.



Ligatures autour des pièces de bois (le bastet ?)



Dernières enfléchures qui finalement se "laissent faire"..