

Mikado 2-8-2 Aristo-Craft Trains

Référence ART-84100-01

Détails de la prise JST-SM 8 pins

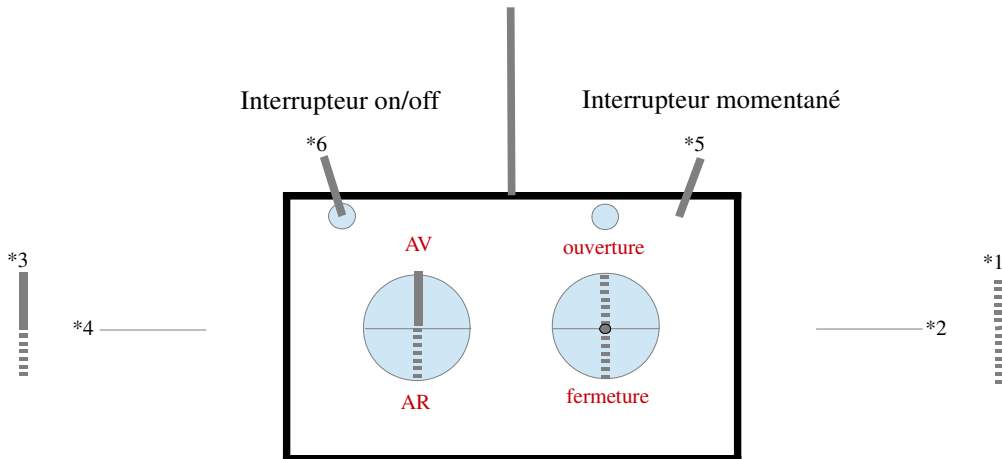
Verrouillage vers le haut



Pour les feux et le piezo, bien respecter les polarités

Télécommande 2,4GHz

6 voies * – mode 1



Voie 1 = ouverture et fermeture du régulateur, levier non cranté

Voie 2 = inutilisée

Voie 3 = inversion du sens de marche, levier cranté

Voie 4 = inutilisée

Voie 5 = interrupteur momentané pour actionner l'allumeur piezo électrique

Voie 6 = interrupteur on/off pour allumer des feux AV de la locomotive

Le fait d'utiliser pour l'inverseur et le régulateur des petits contrôleurs « brusheds » pour voiture RC impose un temps de repos entre une action et son inverse.

Cela est dû à la présence d'un « frein » non annulable (rarement possible pour les contrôleurs des moteurs balais)

Ce dispositif à l'avantage d'éviter une action intempestive sur le changement de marche, c'est pour cela qu'il est cranté.

Il faut d'abord remettre le levier au neutre, attendre un peu puis reprendre la manœuvre du levier vers le bas (marche AR).

Le manche du régulateur étant libre, il revient automatiquement au centre, ce passage par le neutre annule l'effet du frein.

Pour les gauchers, il est possible d'utiliser la radio en mode 2, gaz à gauche.

Dans ce cas, il faudra inverser les voies 1 et 3 (ainsi que le crantage)